24 t 305 CV

DÚMPERES ARTICULADOS VOLVO

# A25E 4X4

MORE CARE. BUILT IN.



# DESEMPEÑE SU COMETIDO DE UNA MANERA MÁS FLEXIBLE

El A25E 4x4 es la opción perfecta para trabajos en lugares de poco espacio. La máquina está basada en la combinación de productividad, confort del operador y máxima disponibilidad que caracteriza a la serie E. El A25E 4x4 ofrece además un radio de giro increíblemente ajustado, gracias a la corta distancia entre los ejes y la posibilidad de equipar el dúmper con el exclusivo sistema turn-around. El resultado es una máquina de las que sólo puede suministrar Volvo y que ofrece una insuperable rentabilidad y capacidad de maniobra en obras de poco espacio.

**Volvo lidera el desarrollo**
Como fabricante principal y más grande del mundo de motores de maquinaria para trabajos pesados, Volvo ofrece una ventaja insuperable. Gracias a los trenes de potencia de fabricación propia que están adaptados a las exigentes aplicaciones de los dúmperes articulados, los A25E 4x4 presentan la potencia y la durabilidad necesarias y ofrecen una productividad máxima. El exclusivo sistema de dirección, el freno de carga y descarga patentado por Volvo y el rápido sistema hidráulico de basculamiento que proporciona ciclos de descarga eficientes, se combinan para ofrecer una fórmula rentable que permite transportar todavía más material a mayor velocidad y al menor coste posible.

**Un socio de confianza**
Si compra un dúmper articulado de marca Volvo, obtendrá tanto una máquina como un colaborador en quien poder confiar. El Volvo A25E 4x4 es una de las máquinas más fiables del mercado. Gracias a la red internacional de concesionarios y técnicos de servicio cualificados de Volvo Construction Equipment, tendrá siempre cerca un colaborador dedicado especialmente a atenderle a usted y sus máquinas. De esta manera, obtendrá como propietario una seguridad excepcional, ya que ponemos a su disposición una máquina que ofrece siempre una máxima rentabilidad y productividad.

| **Especificaciones** | **A25E 4x4** | |
|---|---|---|
| Motor, Volvo | D9B ABE3* / AAE3** | |
| Potencia máxima a | 35 r/s | 2 100 rpm |
| SAE J1995 bruto | 224 kW | 305 CV |
| ISO 9249, SAEJ1349 | 223 kW | 303 CV |
| Par máximo a | 20 r/s | 1 200 rpm |
| SAE J1995 bruto | 1 700 Nm | 1 254 lb ft |
| ISO 9249, SAEJ1349 | 1 689 Nm | 1 246 lb ft |
| Máx. Velocidad | 53 km/h | 32.9 mph |
| Capacidad de carga | 24 000 kg | 26.5 sh tn |
| SAE 2:1 colmada | 13,0 $m^3$ | 17 $yd^3$ |
| Peso neto | 19 470 kg | 42 924 lb |
| Peso bruto | 43 470 kg | 95 835 lb |

*) Cumple con la normativa europea Stage IIIA (UE)

**) Cumple las normativas Tier 3 de EE. UU. (EPA), Tier 3 de California (CARB) y Stage III de Europa (UE).





# SISTEMA DE GIRO QUE AUMENTA LA RENTABILIDAD

Volvo fue la empresa que creó el concepto del dúmper articulado en 1960 y desde entonces hemos liderado el desarrollo en una gran variedad de aplicaciones. Con el A25E 4x4 de cuatro ruedas consolidamos nuestra posición como principal fabricante mundial de vehículos de transporte de material en minas, túneles y canteras. Los sistemas de articulación de la dirección y del bastidor permiten conducir el dúmper campo a través por terreno difícil. El ajustadísimo radio de giro proporciona una flexibilidad insuperable y, si equipa la máquina con cabina de perfil bajo, obtendrá un dúmper articulado con una maniobrabilidad excelente en trabajos subterráneos.

**La solución ideal**
Con el A25E 4x4 obtiene una productividad máxima incluso cuando hay poco espacio para hacer maniobras. En construcciones de túneles, es absolutamente necesario disponer de un radio de giro ajustado y poder dar la vuelta en túneles estrechos. Esto es exactamente lo que le ofrece el A25E 4x4, gracias a la posibilidad de equipar la máquina con el exclusivo sistema turn-around (sistema de giro opcional). Este sistema permite que la máquina dé la vuelta sin problemas en túneles de sólo 9,5 metros de ancho. Aun sin esta opción, la máquina es muy maniobrable gracias a la corta distancia entre los ejes. Esto le permite llevar a buen término el trabajo incluso cuando las condiciones sean duras y exigentes. El A25E 4x4 constituye la opción natural cuando hay necesidad de una amplia capacidad y flexibilidad.

**Más toneladas por litro de combustible**
Los motores diseñados por Volvo transmiten al A25E 4x4 una potencia y una fuerza de tracción excepcionales con el menor consumo de combustible posible. El motor D9 está dotado del sistema V-ACT (tecnología de combustión avanzada de Volvo) para sacar la máxima energía de cada gota de combustible. Se obtiene así tanto potencia como fuerza de tracción y una fórmula rentable para transportar más toneladas de material por litro de combustible.

**Tracción máxima con Powertronic**
La perfeccionada transmisión automática Powertronic de Volvo proporciona al A25E 4x4 un rendimiento máximo. Con el sistema Powertronic, los cambios de marcha son suaves y se efectúan en el momento exacto, lo cual significa comodidad y una elevada fuerza de tracción en todo momento.

**Descarga rápida y controlada**
Sólo se tarda 7 segundos en subir una caja completamente cargada y la caja tarda lo mismo en bajar. El exclusivo y práctico freno de carga y descarga aumenta la productividad y reduce los costes de operación. Con solo pulsar un botón, la transmisión pasa a punto muerto y se activan los frenos de servicio.



**Turn-around (sistema de giro opcional)**
Si se equipa con el exclusivo sistema turn-around, la máquina puede dar la vuelta sin problemas en túneles de sólo 9,5 metros de ancho.

**Adaptación de la caja**
Si transporta piedra de voladura o material abrasivo, instale las placas antidesgaste opcionales para proteger al máximo la caja.

**Mantenimiento y disponibilidad**
El control electrónico de los niveles de líquidos reduce al mínimo las necesidades de servicio y aumenta la fiabilidad.

La falta de puntos de engrase diarios supone más horas de trabajo productivo




VOLVO


VOLVO

# SATISFACCIÓN LABORAL COMO NORMA

Para nosotros es evidente: un dúmper articulado de primera clase debe tener una cabina de primera clase. Sin un operador satisfecho y eficiente, el dúmper articulado no podrá ofrecer nunca una productividad máxima. La Volvo Care Cab es silenciosa, limpia, amplia y la cabina más segura que hemos diseñado hasta el momento. Puesto que ofrece al operador el puesto de trabajo más eficaz de la industria, consideramos que es una inversión sólida y segura.

**Trabajar mucho por la vía fácil**
Nuestros dúmperes articulados están provistos de la cabina Volvo Care Cab que es silenciosa, limpia y espaciosa. Lo primero que advierte es lo fácil que resulta entrar en el A25E 4x4. Los escalones están bien adaptados y el marco de la puerta es amplio y no tiene umbral. Dentro de la cabina hay mucho espacio tanto para el operador como para artículos personales como las botas o una fiambrera. El asiento de diseño ergonómico puede ajustarse fácilmente para ofrecer una comodidad máxima. El volante puede ajustarse también en sentido vertical y es inclinable. Todos los mandos son de uso fácil y están bien distribuidos.

**Control completo**
Disponer de una visibilidad máxima en todas las direcciones es un requisito absoluto tanto para la seguridad como para la productividad. El operador del A25E 4x4 está situado a gran altura en el asiento central. La visibilidad en todas las direcciones se mejora todavía más gracias a los grandes espejos retrovisores, el gran parabrisas, las amplias ventanas y la buena distribución de los montantes de la cabina.

**Trabajar es un placer**
El exclusivo sistema de filtros de la cabina Volvo ofrece una inigualable limpieza del ambiente interior. El nivel de sonido es muy bajo y el eficaz sistema de climatización asegura que la temperatura de la cabina sea siempre óptima para el confort del operador.

**Volvo forma parte del ciclo natural**
Las máquinas Volvo están diseñadas para reducir al mínimo el impacto medioambiental. La preocupación por el medio ambiente constituye una prolongación natural de nuestro esfuerzo por ofrecer al operador y nuestro entorno una protección máxima. Un ejemplo de ello es el motor V-ACT de Volvo que, al mismo tiempo que ahorra mucho combustible, transmite niveles máximos de potencia y par motor. El A25E 4x4 cumple todas las normas de regulación de las emisiones y tiene un bajo nivel de sonido, tanto dentro como fuera de la cabina. Otra parte importante de nuestro compromiso con el medio ambiente es que el A25E 4x4 es reciclable en un 95 por ciento. El motor, la transmisión y el sistema hidráulico se reacondicionan y se recuperan en nuestro sistema de intercambio.



**Cabina Volvo Care Cab**

La cabina Volvo de primera clase ofrece un interior más amplio y espacioso y grandes compartimentos para guardar objetos.

La Volvo Care Cab presuriza y filtra dos veces el aire exterior, para obtener un interior limpio y conseguir que el operador se mantenga sano y contento.

El sistema de supervisión Contronic avisa al operador sobre el estado y las necesidades de mantenimiento de la máquina para aumentar al máximo la disponibilidad y la protección durante el turno de trabajo.

La buena visibilidad, proporcionada por el amplio parabrisas y los espejos retrovisores bien distribuidos, hace que el trabajo sea seguro y productivo.


00:56
STOP



# EN VOLVO TIENE UN COLABORADOR DE CONFIANZA PARA OBTENER PRODUCTIVIDAD

**Dirección hidromecánica autocompensante exclusiva de Volvo**
- Dirección potente y precisa para conducir de manera segura y aumentar la productividad.

**Excelente cabina**
- La amplia y cómoda cabina con el asiento del operador colocado en el centro contribuye a mantener alta la productividad durante todo el turno de trabajo.
- Mandos distribuidos de manera ergonómica, aire acondicionado, asiento de suspensión neumática con volante inclinable y telescópico, visión granangular hacia adelante para reducir el cansancio del operador y aumentar la seguridad.

**Ejes para trabajos pesados**
- Especialmente diseñados con bloqueadores de diferencial tipo embrague de garras de bloqueo total.




**Freno de escape y retardadores**
- El potente sistema de retardación de fácil uso reduce el desgaste de los frenos y los costes de operación.

**Tren de potencia Volvo**
- Componentes Volvo debidamente armonizados y desarrollados específicamente para aplicaciones de transporte de material. Bajas pérdidas de potencia y larga vida de servicio.
- La transmisión de 6 velocidades ofrece cambios de marcha suaves y alta potencia en todo momento.

**Sistema hidráulico ultramoderno**
- Las bombas de pistones de caudal variable sólo consumen energía cuando es necesario.

**Descarga  con potencia y control**
- Rápida hidráulica de basculamiento, sube en 7 segundos, baja en 7 segundos
- El freno de carga y descarga facilita el trabajo
- El diseño de la caja y el gran ángulo de vertido facilitan tanto la retención como el vaciado de la carga.
- Caja de acero 400HB de gran resistencia, placas antidesgaste opcionales para transportar piedra de voladura
- Caja opcional de perfil bajo para trabajos subterráneos

**Caja de reenvío de diseño especial**

- La probada caja de reenvío en línea permite una excelente altura libre sobre el suelo y proporciona estabilidad y bajas pérdidas internas de potencia.

**Plataforma de servicio delantera abatible**

- El agrupamiento en un mismo lugar de los filtros de motor y los puntos de vaciado de montaje remoto reduce el tiempo de mantenimiento. El sistema Contronic supervisa electrónicamente los niveles de líquidos y los sistemas para facilitar los trabajos de mantenimiento y localización de averías.



**Suspensiones libres de mantenimiento**

- Las ruedas del eje delantero giran de manera independiente mediante un sistema de anclaje de 3 puntos.

**Facilidad de servicio**

- Sin puntos de engrase diarios ni semanales.

**Bastidores y chasis**

- El diseño en forma de caja proporciona fuertes bastidores de peso optimizado y alta calidad que ofrecen una larga vida de servicio
- El sistema de articulación giratoria y dirección articulada mejora la movilidad por terreno no asfaltado y reduce los esfuerzos sufridos por los bastidores en aplicaciones difíciles. La articulación está colocada a gran altura para permitir una gran la altura libre sobre el suelo y aumentar la estabilidad.

**Adaptación para trabajos subterráneos**

- Cabina opcional de perfil bajo, -270 mm
- Caja opcional de perfil bajo
- Protección delantera opcional
- Alumbrado de trabajo opcional
- Sistema retrovisor opcional
- Sistema opcional turn-around

**Sistema de refrigeración de gran capacidad**

- El ventilador de velocidad variable, montaje lateral, accionamiento hidráulico y gran ahorro de energía y combustible solo consume potencia cuando es necesario.

# VOLVO A25E 4X4 DESCRIPCIÓN DETALLADA







**Motor**

**Motor:** unidad Volvo V-act Tier III de 6 cilindros en línea, inyección directa y control electrónico. El motor diesel de 4 tiempos con turbocompresor e intercooler genera un elevado par a bajas revoluciones para ofrecer respuesta rápida y reducir las emisiones de gases de escape. **Sistema de refrigeración:** sistema de refrigeración de alta capacidad con ventiladores de velocidad variable que ahorran energía y combustible.

**A25E 4x4**

| | | |
|---|---|---|
| **Motor** | Volvo D9B ABE3* / AAE3** | |
| **Potencia máxima a** | 35 r/s | 2 100 rpm |
| **SAE J1995 Bruta** | 224 kW | 305 CV |
| **Potencia en el volante a** | 35 r/s | 2 100 rpm |
| **ISO 9249, SAE J1349** | 223 kW | 303 CV |
| **Par máximo a** | 20 r/s | 1 200 rpm |
| **SAE J1995 Bruto** | 1 700 Nm | 1 254 lb ft |
| **ISO 9249, SAE J1349** | 1 689 Nm | 1 246 lb ft |
| **Cilindrada total** | 9,4 l | 574 in³ |

*) Cumple con la normativa europea Stage IIIA (UE)

**) Cumple las normativas Tier 3 de EE. UU. (EPA), Tier 3 de California (CARB) y Stage III de Europa (UE)

| | |
|---|---|
| **Freno de motor** | Retardador de escape |

**Tren de potencia**

**Convertidor de par:** función integrada de bloqueo. **Transmisión:** transmisión planetaria totalmente automática Volvo PowerTronic con seis marchas adelante y dos marchas atrás. **Caja de reenvío:** diseñada por Volvo con gran altura libre sobre el suelo. **Ejes:** unidades Volvo para trabajos pesados y diseño específico con semiejes totalmente flotantes, reducciones de cubo de tipo planetario y bloqueadores de los diferenciales tipo embrague de garras de bloqueo total.

**A25E 4x4**

| | |
|---|---|
| **Convertidor de par** | 2,37:1 |
| **Transmisión, Volvo** | PT 1563 |
| **Caja de reenvío, Volvo** | IL1 |
| **Ejes, Volvo** Delanteros / Traseros | AH 64 / AH 71 |

**Sistema eléctrico**

Todos los cables, bases y clavijas están identificados. Los cables están protegidos en conductos de plástico y fijados al bastidor principal. Luces halógenas. Cables preparados para accesorios.

Los conectores cumplen las normas necesarias de impermeabilidad IP67.

**A25E 4x4**

| | |
|---|---|
| **Tensión** | 24 V |
| **Capacidad de la batería** | 2x170 Ah |
| **Alternador** | 2,24 kW (80 A) |
| **Motor de arranque** | 7,0 kW (9,5 CV) |









**Sistema de frenos**
Sistema de dos circuitos con frenos de disco secos hidroneumáticos en todas las ruedas. Cumple las normas ISO 3450 y SAE J1473 al peso total de la máquina. **División de los circuitos:** un circuito para eje delantero y otro para el trasero. **Freno de estacionamiento:** freno de disco aplicado por muelle que actúa sobre el árbol de transmisión, diseñado para retener una máquina cargada en una inclinación de hasta un 18%. Cuando el freno de estacionamiento está aplicado, el diferencial longitudinal está bloqueado. **Compresor:** impulsado mediante engranajes por la transmisión del motor. **Retardador:** hidráulico, infinitamente variable, integrado en la transmisión.

**Cabina**
Diseñada de manera ergonómica. Visión granangular hacia adelante sin obstrucciones. Asiento del operador colocado en el centro encima del eje delantero. Mandos distribuidos de manera ergonómica. Aire acondicionado. Asiento ajustable con cinturón de seguridad retráctil. Filtrado del aire del exterior y ventilador de cuatro velocidades. **Sistema de comunicación del operador:** Contronic, de uso fácil e información comprensible, todas las funciones importantes de la máquina se supervisan de manera continua. Normas: Certificado ROPS/FOPS en conformidad con (ISO3471, SAE J1040) / (ISO3449, SAE J231)

| A25E 4x4 | |
|---|---|
| Nivel de ruido en la cabina según ISO 6396 | 74 dB(A) |

**Sistema hidráulico**
**Bombas:** dos bombas principales que suministran las funciones de dirección y basculamiento y dos bombas que impulsan las funciones de refrigeración. La máquina tiene también una bomba dependiente del terreno para la dirección de emergencia montada sobre la caja de reenvío.

| A25E 4x4 | Capacidad volumétrica por bomba |
|---|---|
| Bomba principal dependiente del motor | 146 l/min |
| Dependiente del terreno | 122 l/min |
| a una velocidad del eje de | 46,2 r/s |
| Presión de trabajo | 25 MPa |

**Sistema de dirección**
**Cilindros:** dos cilindros de dirección de doble efecto. **Dirección auxiliar:** cumple con ISO 5010 al peso total de la máquina. **Ángulo de dirección:** 3,4 vueltas del volante de tope a tope, ±45°.

**Caja / Vertido**
**Freno de carga y descarga:** con el motor en marcha, los frenos de servicio actúan sobre el eje trasero y la transmisión pasa a punto muerto. **Cilindros de basculamiento:** dos cilindros de etapa simple y doble efecto.

| A25E 4x4 | |
|---|---|
| Ángulo de vertido | 59° |
| Tiempo de basculamiento con carga | 7 s |
| Tiempo de descenso | 7 s |

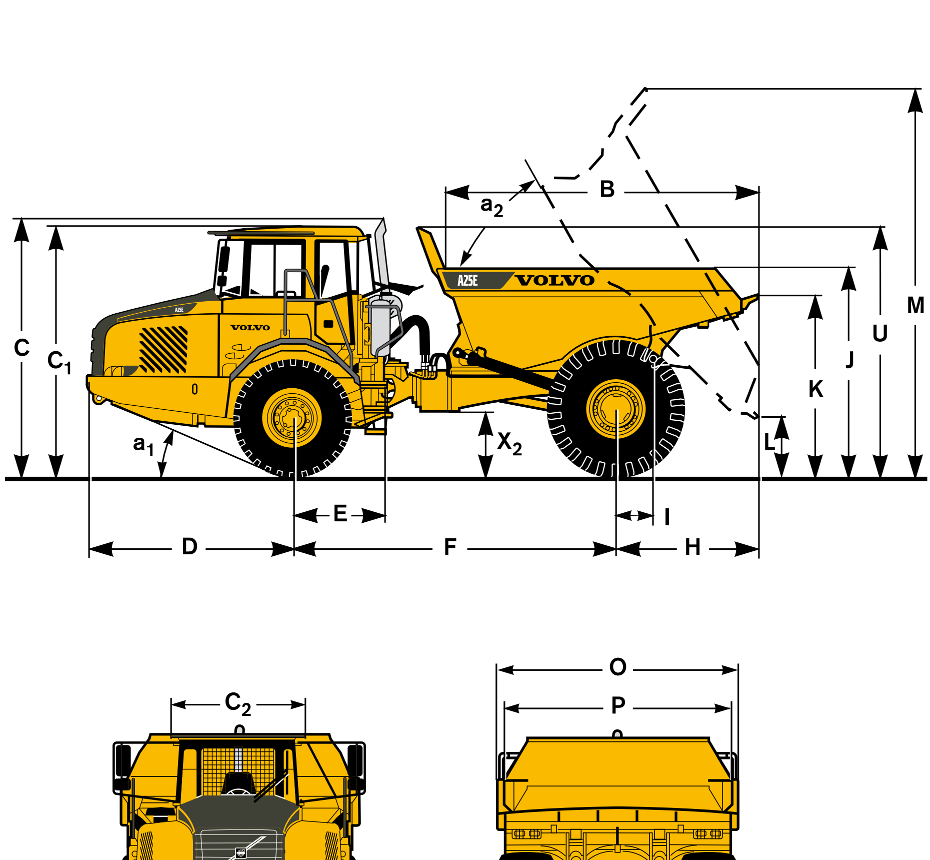
**Bastidores y chasis**
Diseño de los bastidores en forma de caja. Articulación giratoria de 360° colocada alta. Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de anclaje de 3 puntos. Viga de bogie montada en dos soportes.

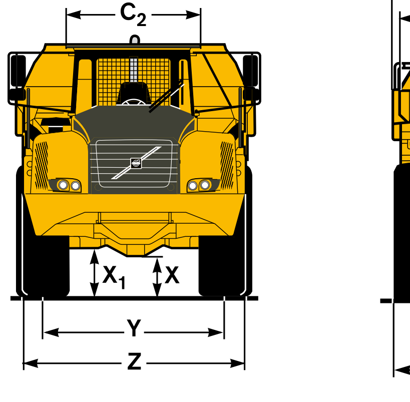


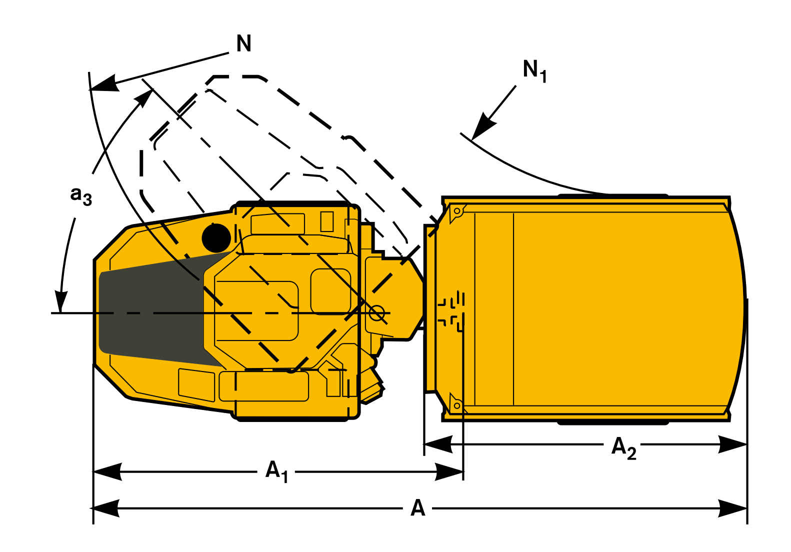
# ESPECIFICACIONES

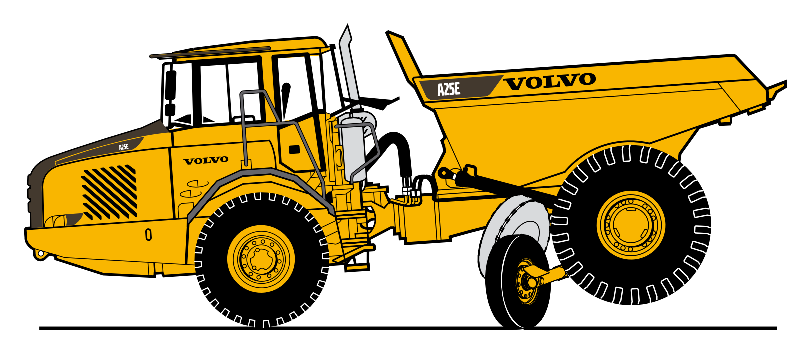
| | Sistema métrico (mm) | Sistema británico (Feet) |
|---|---|---|
| Pos | A25E 4x4 | A25E 4x4 |
| A | 8 939 | 29'4" |
| $A_1$ | 4 954 | 16'3" |
| $A_2$ | 4 558 | 14'11" |
| B | 4 219 | 13'10" |
| C | 3 470 | 11'5" |
| $C_1$ | 3 332 | 10'11" |
| $C_2$ | 1 768 | 5'10" |
| D | 2 766 | 9'1" |
| E | 1 210 | 4'0" |
| F | 4 254 | 13'11" |
| H | 1 919 | 6'4" |
| I | 495 | 1'7" |
| J | 2 794 | 9'2" |
| K | 2 416 | 7'11" |
| L | 773 | 2'6" |
| M | 5 176 | 17'0" |
| N | 7 092 | 23'3" |
| $N_1$ | 3 197 | 10'6" |
| O | 3 130 | 10'3" |
| P | 2 930 | 9'7" |
| R | 637 | 2'1" |
| $R_1$ | 664 | 2'2" |
| U | 3 317 | 10'11" |
| V | 2 374 | 7'9" |
| W | 3 117 | 10'3" |
| X | 461 | 1'6" |
| $X_1$ | 585 | 1'11" |
| $X_2$ | 886 | 2'11" |
| Y | 2 258 | 7'5" |
| Z | 2 859 | 9'5" |
| $a_1$ | 23.5° | 23.5° |
| $a_2$ | 59° | 59° |
| $a_3$ | 45° | 45° |

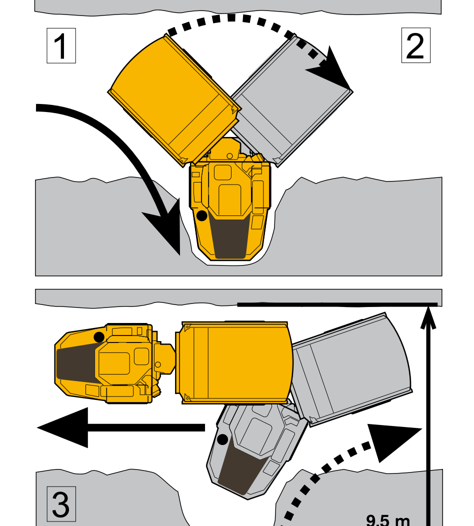
Máquina descargada con neumáticos 23,5 R25 (delante) y 29,5 R25 (detrás)






### A25E 4x4 Turn-Around (opcional)

Sistema de giro de 180 grados. Gira 180° en 25 segundos. Basta con una anchura de 9,5 m (31 ft) para dar la vuelta a la máquina 180° en una operación de 3 pasos. El sistema de giro se acciona por vía hidráulica desde el asiento del operador y eleva la unidad de remolque descargada para permitir que la hidráulica del sistema de dirección gire el remolque 90°.

1. Conduzca hasta el punto de viraje, gire la unidad del tractor por completo hacia un lado y aplique los frenos.
2. Eleve la unidad de remolque y gire el máximo de 90°.
3. Baje el remolque y salga del punto de viraje dando marcha atrás.

### Capacidad de carga

| | A25E 4x4 | |
|---|---|---|
| **Standard Body** | | |
| Load capacity | 24 000 kg | 26.5 sh tn |
| Body, struck | 9,5 m³ | 12.4 yd³ |
| Body, heaped | 13,0 m³ | 17.0 yd³ |

### Weights

| | A25E 4x4 | |
|---|---|---|
| **Neumáticos,** | **Delante: 23,5R25** | **Detrás: 29,5R25** |
| **Peso en orden de marcha, sin carga** | | |
| Delante , | 12 400 kg | 27 337 lb |
| Detrás , | 7 070 kg | 15 586 lb |
| Total | 19 470 kg | 42 923 lb |
| Carga útil, | 24 000 kg | 52 910 lb |
| **Pesos totales** | | |
| Delante , | 15 650 kg | 34 502 lb |
| Detrás , | 27 820kg | 61 332 lb |
| Total | 43 470 kg | 95 834 lb |

El peso en orden de marcha incluye todos los líquidos y el conductor.

### Peso sobre el suelo

| | A25E 4x4 | |
|---|---|---|
| **Neumáticos** | **Delante: 23,5R25** | **Detrás: 29,5R25** |
| **Sin carga** | | |
| Delante | 125 kPa | 18.1 psi |
| Detrás | 49 kPa | 7.1 psi |
| **Con carga** | | |
| Delante | 159 kPa | 23.0 psi |
| Detrás | 194 kPa | 28.1 psi |

### Velocidad

| | A25E 4x4 | |
|---|---|---|
| **Adelante** | | |
| 1 | 8 km/h | 5.0 mph |
| 2 | 12 km/h | 7.5 mph |
| 3 | 22 km/h | 13.6 mph |
| 4 | 31 km/h | 19.3 mph |
| 5 | 40 km/h | 24.8 mph |
| 6 | 53 km/h | 32.9 mph |
| **Atrás** | | |
| 1 | 8 km/h | 5.0 mph |
| 2 | 13 km/h | 8.1 mph |

### Capacidades

| | A25E 4x4 | |
|---|---|---|
| Cárter del cigüeñal | 40 litros | 10.6 US gal |
| Depósito de combustible | 400 litros | 106.0 US gal |
| Sistema de refrigeración | 115 litros | 30.4 US gal |
| Transmisión, total | 41 litros | 11.0 US gal |
| Caja de reenvío | 8,5 litros | 2.2 US gal |
| Ejes, delantero/trasero | 33 litros | 8.7 US gal |
| Primer eje del bogie | 52 litros | 13.7 US gal |
| Depósito hidráulico | 175 litros | 46.0 US gal |

### Material de la caja

| | | |
|---|---|---|
| Delante | 8 mm | 0.31" |
| Laterales | 12 mm | 0.47" |
| Parte inferior | 14 mm | 0.55" |
| Compuerta | 14 mm | 0.55" |
| Límite aparente de elasticidad | 1000 N/mm² | 145 000 psi |
| Resistencia a la tracción | 1250 N/mm² | 181 000 psi |
| Dureza | 400 HB | |

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

| Seguridad | A25E 4x4 |
|---|---|
| Cabina protegida ROPS/ FOPS | • |
| Plataforma para facilitar los trabajos de servicio | • |
| Material antideslizante en los guardabarros y el capó | • |
| Intermitentes de advertencia | • |
| Bocina | • |
| Reja de protección de la ventana trasera | • |
| Espejos retrovisores | • |
| Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas de ancho | • |
| Dirección de reserva | • |
| Dispositivo de bloqueo de la dirección articulada | • |
| Bloqueo de basculamiento de la caja | • |
| Limpiaparabrisas con función intermitente | • |
| Lavaparabrisas | • |
| Pasamanos en los guardabarros | • |

| Confort | A25E 4x4 |
|---|---|
| Volante inclinable/telescópico | • |
| Calefactor de cabina con aire fresco filtrado y desempañador | • |
| Consola de techo para radio | • |
| Visera | • |
| Cristales tintados | • |
| Portavasos/bandeja para objetos | • |
| Encendedor de cigarrillos | • |
| Cenicero | • |
| Compartimento para nevera | • |
| Caja guardaobjetos | • |
| Asiento de instructor con cinturón de seguridad | • |
| Ventana corrediza | • |

| Motor | A25E 4x4 |
|---|---|
| Inyección directa, de control electrónico | • |
| Con turbocompresor e intercooler | • |
| Manguera y tapón para el vaciado remoto del aceite | • |
| Filtros de aceite remotos para facilitar el acceso | • |
| Precalentador para facilitar el arranque en frío | • |
| Retardador de escape | • |

| Sistema eléctrico | A25E 4x4 |
|---|---|
| Alternador de 80 A | • |
| Interruptor de desconexión de las baterías | • |
| Enchufe adicional de 24 V para nevera | • |
| Luces: | • |
| • Faros delanteros<br>• Luces de estacionamiento<br>• Indicadores de dirección<br>• Luces traseras<br>• Luces de marcha atrás<br>• Luces de freno<br>• Iluminación de la cabina<br>• Iluminación de instrumentos | •<br>•<br>•<br>•<br>•<br>•<br>•<br>• |

| Interfaz de información del conductor | A25E 4x4 |
|---|---|
| Indicadores: | • |
| • Velocímetro<br>• Tacómetro<br>• Presión del sistema de frenos<br>• Combustible<br>• Temperatura del aceite de transmisión | •<br>•<br>•<br>•<br>• |

| Lámparas de advertencia agrupadas y de fácil lectura | A25E 4x4 |
|---|---|
| Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones importantes | • |

| Sistema de comunicación del conductor: | A25E 4x4 |
|---|---|
| • Controles automáticos antes del arranque | • |
| • Datos operativos, menú fácil de localizar | • |
| • Diagnósticos para localización de averías | • |
| • Contador horario | • |
| • Reloj | • |
| • Ajustes de la máquina | • |

| Tren de potencia | A25E 4x4 |
|---|---|
| Transmisión automática | • |
| Convertidor de par con bloqueo automático en todas las marchas | • |
| Caja de reenvío de etapa simple | • |
| Retardador hidráulico variable | • |
| Bloqueo del diferencial longitudinal del 100% | • |
| Bloqueo de diferencial del 100% en todos los ejes | • |

| Frenos | A25E 4x4 |
|---|---|
| Frenos de disco hidroneumáticos | • |
| Sistema de frenos de dos circuitos | • |
| Freno de estacionamiento en el árbol de transmisión | • |

| Caja | A25E 4x4 |
|---|---|
| Caja preparada para calefacción por gases de escape | • |
| Freno de carga y descarga | • |

| Neumáticos | A25E 4x4 |
|---|---|
| Delante: 23.5R25 | • |
| Detrás: 29.5R25 | • |

| Otros | A25E 4x4 |
|---|---|
| Secador de aire | • |

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

| Placas y etiquetas | A25E 4x4 |
|---|---|
| Identificación CE | • |

| Generalidades | A25E 4x4 |
|---|---|
| CareTrack, GSM | • |
| CareTrack, GSM/Satélite | • |
| Juego de placas de características, EE UU | • |
| Dirección de emergencia, marcha atrás (Francia) | • |
| Soporte de la matrícula (iluminado) | • |
| Kit de reducción de ruido (cumple 2000/14/EC) | • |
| Kit de reflectores (normas viales) | • |
| Letrero SMV (vehículo lento) | • |
| Ruedas giratorias (sólo 4x4) | • |
| Triángulo de advertencia | • |
| Año de la placa de fabricación | • |

| Servicio y mantenimiento | A25E 4x4 |
|---|---|
| Apertura del capó, eléctrica | • |
| Configuración de parámetros INT | • |
| Configuración de parámetros EE UU | • |
| Caja de herramientas | • |
| Kit de herramientas | • |
| Kit de herramientas, Japón | • |

| Equipo de envío/suministro | A25E 4x4 |
|---|---|
| Herramientas de elevación 4x4, montado en las ruedas | • |
| Transporte protección antióxido R2 | • |

| Motor | A25E 4x4 |
|---|---|
| Prefiltro de aire, tipo ciclónico | • |
| Prefiltro de aire, tipo baño en aceite | • |
| Filtro de aire, trabajos pesados, EON | • |
| Temporizador de parada del motor | • |
| Motor UE/EPA:3, certificado | • |
| Motor UE:3, certificado | • |
| Calefactor del motor, 120 V, EE UU | • |
| Calefactor del motor, 240 V | • |
| Ralentí alto | • |

| Sistema eléctrico | A25E 4x4 |
|---|---|
| Batería Brasil | • |
| Faros, izquierdo asim. | • |
| Señal acústica de marcha atrás | • |
| Luz rotativa | • |
| Luz rotativa, tipo intermitente estroboscópico, sólo EE UU | • |
| Alumbrado de trabajo, montado atrás | • |
| Alumbrado de trabajo, montado en el techo | • |

| Transmisión | A25E 4x4 |
|---|---|
| Limitador de velocidad, 25 km/h | • |
| Limitador de velocidad, 30 km/h | • |

| Caja | A25E 4x4 |
|---|---|
| Kit de calefacción de escape de la caja | • |
| Caja subterránea sin chapas antidesgaste | • |
| Chapas antidesgaste, 450 HB, 8 mm | • |

| Cabina | A25E 4x4 |
|---|---|
| Aire acondicionado | • |
| Anclaje, manual de instrucciones | • |
| Apoyabrazos, para asiento BE-GE | • |
| Apoyabrazos, para asiento KAB | • |
| Kit de cables, para calefactor de cabina 120 V, EE UU | • |
| Kit de cables, para calefactor de cabina, 240 V | • |
| Reposacabezas, para asiento BE-GE | • |
| Reposacabezas, para asiento KAB | • |
| Filtro de cabina HEPA (WL: filtro de protección contra polvo de amianto) | • |
| Asiento, suspensión neumática, BE-GE | • |
| Asiento, suspensión neumática, KAB | • |
| Asiento, suspensión mecánica, BE-GE | • |
| Asiento, subterráneo, suspensión mecánica, BE-GE | • |
| Kit de instalación de radio | • |
| Radio con reproductor de CD | • |
| Radio con cassette | • |
| Espejos retrovisores, térmicos | • |
| Cinturón de seguridad XXL | • |
| Película de protección contra el sol, ventanas | • |
| Viseras, ventanillas laterales | • |
| Tacógrafo | • |
| Cabina subterránea (270 mm más baja) | • |
| Llave universal de puerta/encendido | • |

| Sistema hidráulico | A25E 4x4 |
|---|---|
| Kit de aceite ártico | • |
| Líquido hidráulico, biodegradable | • |
| Líquido hidráulico, Brasil | • |

| Exterior | A25E 4x4 |
|---|---|
| Ampliador de guardabarros para neumáticos 23.5, 26.5, 29.5 | • |
| Gancho de remolque | • |
| Calzos de ruedas | • |

| Equipos de protección | A25E 4x4 |
|---|---|
| Sistema antirrobo | • |
| Protecciones de frenos | • |
| Protección delantera, goma | • |
| Sistema retrovisor, color, monitor LCD | • |
| Sistema retrovisor, monocromo | • |
| Kit de seguridad (botiquín de primeros auxilios y extintor) | • |








Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.**



*No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.*




**Volvo Construction Equipment**
**www.volvo.com**

Ref. No. 33 A 100 4749 Spanish
Printed in Sweden 2008-09-X,X ART
Volvo, Braås